

## **Presseerklärung zu den aktuellen Ankündigungen von Batteriewechsel-Investments in Europa**

Im Frühjahr 2023 startet unser europäischer Prototyp am BER. Wir stehen weltweit für offene Express-Batteriewechselstationen (technischer Wechsel in 20 Sekunden), die prinzipiell von allen Automarken genutzt werden können.

Wir überwinden technologisch und als Unternehmen das längst überholte Denken, dass Innovationen im Grunde nur dem eigenen Vorteil dienen sollen. Denn die Mobilitätswende ist eine große und sehr dringende Gemeinschaftsaufgabe, eine Sache des Gemeinnutzens und des Ganzen. Konkret meinen wir damit:

Wir retten mit unserem Batteriewechsel die bewährte Tankstellen-Infrastruktur für die kommende Breiten-E-Mobilität (Plug-in als neue Infrastruktur ist zu teuer und in jeder Hinsicht zu langsam, NIO, Geely usw. generieren den Wechsel vorrangig für sich).

Wir retten mit der nun möglichen markenoffenen Batteriewechsel-Umrüstung für E-Altwagen den künftigen E-Gebrauchtwagenmarkt (europäische Anbieter können z.B. ihre Altmodelle leichter verkaufen, ohne dass nicht-europäische Billiganbieter ihnen diesen Markt kaputt machen).

Wir retten das Smart Grid, das ein Riesen-Speicherproblem hat. Nur unser Expresswechsel (bis zu 1000 am Tag, 50 MWh Durchsatz) erlaubt den wirtschaftlichen Betrieb angekoppelter lokaler Batteriekraftwerke.

Wir retten Rohstoffe für die Volks- und Betriebswirtschaften, weil durch unsere Technologie die Batterielebensdauer um den Faktor 3-4 erhöht werden kann.

**Batteriewechsel von INFRADianba ist der Ausweg aus der Dilemmata-Falle!!**

Lesen Sie dazu bitte auch unseren Newsletter SWAP 3!